



## SEJLADSBESTEMMELSER FOR ONSDAGSSEJLADS

Rev. 4. maj 2026

Hvor der i nedenstående intet andet er anført, gælder World Sailings kapsejlsregler og Dansk Sejlunions forskrifter. Der sejles efter reklamekategori C.

### 1. Bane:

Start og mållinje er mellem inderste røde sejlrendebøje og bøje m. rødt flag udlagt ud for det gamle klubhus. Banen, der sejles på, fastlægges for hver sejlads kl. 17.50 – fra 1. september kl. 17.20.

Vraldkosten skal altid respekteres. Mærke no. 7 er desuden et begrænsningsmærke, der undtagen når det er en del af banen, skal passeres på søsiden.

### 2. Antal starter:

Antal starter i hver sejlads fremgår af løbslisterne. Der tilstræbes en sejladslængde på ca. 1½-2 timer.

Der sejles 3 starter:

- Sejlads for Sjøv uden gyldigt målerbrev – start kl. 18.20
- Både med gyldigt målerbrev – Start 1 – start kl. 18.30. H-både og lignende.
- Både med gyldigt målerbrev – Start 2 – start kl. 18.40. Større både.

Første start er onsdage kl. 18.30 – fra 1. september kl. 18.00.

Det tilstræbes at der minimum er 4 både i en start.

Nye deltagere til en enkelt kapsejlads **skal** tilmelde sig 40 min. før 1. start til kapsejludvalget / Søren 4038 4844.

Gratis for 2 enkelte deltagelser efter tilmelding til Søren.

Sæsondeltagelse pr. båd kr. 600,-, betales inden 15. maj på **mobilpay # 27558** med angivelse af bådens navn.

### 3. Resultater:

Resultatet vil blive beregnet efter en af de 7 sømiletider jf. DS Målerbrev.

Det er vindstyrken målt i sejladsområdet 45 min. før første start, der afgør om der sejles efter let, mellem eller hård vind mål, den pågældende dag.

#### Cirkel bane

- **GPH** - Generel sømiletid på en cirkel bane som et vægtet gennemsnit af vindstyrkeområderne, 'let', 'mellem' og 'hård'
- **TACIL** - Sømiletid på en cirkel bane i 'lette' vindstyrker fra 4 m/s og under
- **TACIM** - Sømiletid på en cirkel bane i 'mellem' vindstyrker mellem 3 og 9 m/s
- **TACIH** - Sømiletid på en cirkel bane i 'hårde' vindstyrker fra 8 m/s og over

#### Op-ned bane

- **TAUDL** - Sømiletid på en op-ned bane i 'lette' vindstyrker fra 4 m/s og under
- **TAUDM** - Sømiletid på en op-ned bane i 'mellem' vindstyrker mellem 3 og 9 m/s
- **TAUDH** - Sømiletid på en op-ned bane i 'hårde' vindstyrker fra 8 m/s og over

Se beskrivelsen omkring sømiletider i DH regel 6.1.1

Kapsejladsudvalget forbeholder sig retten til at ændre målet jf. vindområdet, såfremt at vinden har ændret sig væsentlig under sejladsen.

Kapsejladsudvalgets valg af sømiletid kan ikke gøres til genstand for anmodning om godtgørelse i henhold til RRS 60.1 (b) og 62.1 (a).

Resultaterne vil blive oplæst i klubhuset efter sejladser og derefter vist på klubbens hjemmeside.

Klubmesterskabet sejles som et samlet stævne af alle sejladser afholdt onsdage, 2 stk. Venø Rundt og Fjordfræseren.

Der sejles 2 halvlege. En Forårs- og en Efterårshalvleg.

Der regnes en pointsum for hver halvleg og til slut lægges begge point sammen.

Der sejles ikke med lokalt handicap.

#### 4. Startprocedure:

Varselssignal:	1 hornsinal <b>5</b> minutter før start
Klarsignal:	1 hornsinal <b>4</b> minutter før start
Et-minut-signal:	1 hornsinal <b>1</b> minut før start
Startsignal:	1 hornsinal

”Tyvstarter” signaleres ved 3 korte hornsinaler.

Ved måltagning gives et kort hornsinal.

#### 5. Opgivelse:

Opgivelse af en sejlads vil blive signaleret ved 3 lange hornsinaler.

Sejlads vil blive opgivet ved vindstyrker over 13 m/s i gennemsnit målt over 5 min i sejladsområdet op til 45 minutter før første start, samt ved helt manglende vind.

Det er suverænt kapsejladsudvalgets beslutning at opgive en sejlads.

#### 6. Tidsbegrænsning:

Tidsbegrænsningen for fuldførelse af en sejlads er kl. 22.00, tidsbegrænsningen signaleres med 3 lange hornsinaler.

#### 7. Udsættelse:

Udsættelse signaleres med 2 lange hornsinaler.

Ved et erhvervsskibs passage af sejlrenden udsættes alle ikke afviklede starter, og ny startprocedure påbegyndes når sejlrenden igen er klar.

#### 8. Protester:

Protester afgives skriftligt til tidtageren eller [en](#) repræsentant fra kapsejladsudvalget på protestschema, senest 30 minutter efter sidste båd er i mål. Ved forseelser på banen **SKAL** den protesterende båd præge ”**Protest**” og tydeligt vise **et rødt flag** ved første rimelige lejlighed for de to ting jf. regel 61.1(a)

Ved brud på en regel i Del 2 kan en båd påtage sig en straf ved straks at sejle klar af andre både og foretage en to runders straf jf. regel 44.

#### 9. Protestkomite:

Når der foreligger en protest, udpeger kapsejladsudvalget en protestkomite bestående af 3 medlemmer.

Alle deltagere i sejladser har pligt til at påtage sig hvervet som medlem af protestkomiteen.

Protestkomiteens afgørelser kan appelleres til Dansk Sejlunions Appel og regeludvalg.

#### 10. Point:

Der gives point efter ISAF´s lavpoint system, jf. tillæg A

Der er 1 fratækker for hver 4. sejlads. Fratækkerne vedrører kun sejladser i indeværende halvleg.

Der gives én ekstra fratækker på onsdagen forinden, til de både der deltager i kapsejladser uden for Limfjorden. Eksempler: Palby Cup, Classic Fyn Rundt, Silver Rudder. Det gælder dog ikke både der trailles.

### 11. Målebrev:

Målebrev hentes af kapsejladsudvalget hos Dansk Sejlunion lørdagen efter "Tune-up" sejladsen henholdsvis sidste dag i juli måned.

En båd kan ikke deltage/opnå point i starter inden gyldigt målebrev hos Dansk Sejlunion er udstedt.

Der sejles 2 halvlege. En Forårs- og en Efterårs halvleg. Der kan ændres målebrev inden start af hver halvleg. Hvis der skiftes sejl i løbet af en halvleg vil beregningsproceduren være som i følgende eksempel: Når et sejl byttes ud i løbet af en halvleg til et mindre sejl, fortsætter man på eksisterende målebrev som om intet var hændt. Bytter man derimod ud med et større sejl, vil det ny målebrev blive ændret i Sailwave til at gælde for alle sejlads i indeværende halvleg.

### 12. Mærkeberøring:

Hvis en båd overtræder regel 31, kan den rette fejlen ved, jf. regel 31, hurtigst muligt at sejle klar af de øvrige deltagere, og foretage en én rundes straf.

### 13. Start zone:

Det er kun tilladt at sejle i "Startzonen" i den 10 min. periode, der ligger forud for bådens start.

Både, der ligger i den gamle havn, må dog sejle igennem zonen, men skal så vise størst muligt hensyn til de startende både.

Overholdes denne regel ikke – bliver båden diskvalificeret uden yderligere varsel af kapsejladsudvalget.

### 14. Mållinjen:

Det er ikke tilladt at krydse mållinjen, efter man er taget i mål. Man skal sejle nord om den røde mållinjebøje (inderste sejlrendebøje) eller direkte i gl. havn.

Ved måltagning i mørke **skal** sejlnummer belyses.

### 15. Manglende mærker:

I tilfælde af manglende "mærke bøje" under en kapsejlads eller at bøjen er placeret mere end 0,15 sm fra dens angivne normale position, skal kapsejlende både vende mærket ifølge egen kortplotters position for mærket, og der sejles videre.

### 16. Lanterneføring:

Lanterner skal tændes ved solnedgang. Tidspunkt for solnedgang anføres i starthuset.

Ved solnedgang overgår sejladsen fra kapsejladsregler til søvejsregler.

### Bilag til Pkt. 13: Startzone:

