



Sejladsbestemmelser for "Fjordfræseren"

Hvor der i nedenstående intet andet er anført, gælder ISAF's kapsejldsregler og Dansk Sejlunions forskrifter.

1. Banen:

Startlinjen vil være ud for Nykøbing Mors havn mellem to udlagte bøjer. Startlinjens længde er fast, og dermed bortfalder reglen omkring linjens længde skal være 1½ gange den samlede bådlængde i starten.

Der sejles på 1 af følgende 5 baner (se bilag 1). Hvilken bane der bruges, bliver offentliggjort til skippermødet kl. 09.00, samt vises med talstander 1-5 på klubbens signalstander.

Bane 1 (Talstander 1) – Længde 39,6 sm

Bane 2 (Talstander 2) – Længde 37,4 sm

Bane 3 (Talstander 3) – Længde 35,2 sm

Bane 4 (Talstander 4) – Længde 31,1 sm

Bane 5 (Talstander 5) – Længde 30,6 sm

For banen gælder i øvrigt at alle øvrige sømærker/farvandsbøjer skal passeres på søsiden.

Passage af Sallingsund Broen dog undtaget – Kan passeres efter eget valg.

Røde og grønne sideafmærkninger i Nykøbing Bugt dog undtaget – disse skal ikke respekteres.

Kapsejldsudvalget forbeholder sig ret til at ændre på banen indtil kl. 9.00 på selve dagen af hensyn til vejret.

2. Antal starter

Der sejles 3 starter med 1. start kl. 10.00

Inddeling i det enkelte løb fremgår af løbspapirerne, der udleveres til skippermødet.

3. Resultater

Resultatet vil blive oplæst i Nykøbing Mors Sejlklubs klubhus efter sejladserne og derefter offentliggøres den på Struer Sejlklubs hjemmeside.

4. Startprocedure for hver start:

Varselssignal: 1 hornsignal og/eller flag 5 minutter før start

Klarsignal: 1 hornsignal og/eller flag 4 minutter før start

Et-minut-signal: 1 hornsignal og/eller flag 1 minut før start

Startsignal: 1 hornsignal og/eller flag

"Tyvstarter" en båd – tillægges båden en tidsstraf på 30 min. uden høring

5. Opgivelse:

Opgivelse af en sejlads vil blive signaleret ved 3 lange hornsignaler.

Sejladsen vil blive opgivet ved vindstyrker over 12 m/s i gennemsnit målt over 10 minutter, og i op til 45 minutter før første start, samt ved helt manglende vind.

Det er suverænt kapsejladsudvalgets beslutning at opgive en sejlads.

6. Tidsbegrænsning:

Tidsbegrænsningen for fuldførelse af en sejlads er kl. 21.00 – Afbrydes sejladsen pga. tidsbegrænsningen signaleres med 3 lange hornsignaler.

7. Udsættelse:

Udsættelse signaleres med 2 lange hornsignaler.

8. Protester:

Protester afgives skriftligt til måltagningsgruppen på protestschema, senest 30 minutter efter sidste båd er i mål. Ved forseelser på banen **SKAL** den protesterende båd præge "**Protest**" og tydeligt vise **et rødt flag** ved første rimelige lejlighed for de to ting jf. regel 61.1(a)

Ved brud på en regel i Del 2 kan en båd påtage sig en straf ved straks at sejle klar af andre både og foretage en to runders straf jf. regel 44.

Protestrummet befinder sig i Nykøbing Mors Sejlklubs klubhus.

9. Protestkomite:

Når der foreligger en protest, udpeger kapsejladsudvalget en protestkomite bestående af 3 medlemmer.

Alle deltagere i sejladsen har pligt til at påtage sig hvervet som medlem af protestkomiteen.

Protestkomiteens afgørelser kan appelleres til Dansk Sejlunions Appel og regeludvalg.

10. Samlet vinder:

Der bliver kåret en vinder i hvert løb.

Præmier for hver 5. startende båd.

11. DH målerbrev:

Det er DH målerbrevet med max. sejlareal der er gyldigt. Målerbrevet kan ikke ændres 8 dage før sejladsen.

12. Mærkeberøring:

Hvis en båd overtræder regel 31, kan den rette fejlen ved, jf. regel 31, hurtigst muligt at sejle klar af de øvrige deltagere, og foretage en én rundes straf.

13. Mållinjen:

Placering af mållinjen vil være indsejling til Nykøbing Mors Havn. Linjen vil gå mellem ydermolen om bagbord og udlagt bøje til styrbord.

14. Kontaktpersoner og tilmelding:

Søren Christiansen

sc@cleancarpet.dk

Tlf.: 40 38 48 44

Kapsejladsudvalget

Rev. 5. september 2016

Bilag 1

Bane 1 – Nykøbing Mors – Venø Rundt – Nykøbing Mors – Længde 39,6 sm

Start – Sallingsund – G Nymølle Sand – BY Kås Sand – G Kås Sand – R Jegind Tap – G Torsodde – Venø Færge – Kapsejladsbøje (N56.31.05 E008.38.20) – G Venø Tap – G Brasser Odde – R Jegind Tap – G Kås Sand – BY Kås Sand – G Nymølle Sand – Sallingsund – Mål

Bane 2 – Nykøbing Mors – Doverodde – Nykøbing Mors – Længde 37,4 sm

Start – Sallingsund – G Nymølle Sand – R Bøløre Hage – R Munkholm Odde – G Lindholm Hage – YBY Dover Mølle Grund (Passeres om bagbord) – G Lindholm Hage – R Munkholm Odde – R Bøløre Odde – G Nymølle Sand – Sallingsund – Mål

Bane 3 – Nykøbing Mors – Feggesund – Løgstør Rende Anduvning – Nykøbing Mors – Længde 35,2 sm

Start – YBY Ørodde – R Vodstrup Hage – BYB Feggerøn – R Feggerøn (Passeres om styrbord) – R Løgstør Rende Anduvning (Passeres om styrbord) – BY Fur NV – Mål

Bane 4 – Nykøbing Mors – Fur om styrbord – Livø om bagbord – Fur om styrbord – Nykøbing Mors – Længde 31,1 sm

Bane 5 – Nykøbing Mors – Hvalpsund – Nykøbing Mors – Længde 30,6 sm

Start – YBY Ørodde – G Sæbygårds Hage – G Risum Stengrund – G Middelgrund – Junget Øre – BY Rotholm Rev – R Store Rotholm – G Sundsøre (Passeres om bagbord) – R Store Rotholm – BY Rotholm Rev – Junget Øre – G Middelgrund – G Risum Stengrund – G Sæbygårds Hage – YBY Ørodde – Mål