



VM UDTAGELSESSTÆVNE

H-båd

STRUER SEJLKLUB

12. – 13. MAJ 2018

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk Sejler-forbunds (Nordisk sejler-forbund) og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 12 m/s. Der anvendes følgende definition: "Vindhastigheder er vindmålinger ca. 2½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med min. 5 målinger."
- Der skal være 2-4 personer ombord, som til sammen, iført undertøj, ikke må veje mere end 300 kg.
- Antallet af sejl der kan registreres og anvendes under mesterskabet, er begrænset til 1 storsejl, 2 fokke og 2 spilere, hvoraf den ene skal plomberes ved registrering. Den plomberede spiler må kun anvendes ved større skader på den ikke plomberede spiler, og hvis den tages i anvendelse, skal kapsejladskomiteen gøres opmærksom på dette snarest muligt.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 33(a) er ændret. Se punkt 11.1.
- Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.3 & 14.2.
- Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.1.
- Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.
- Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
- Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 8.2 og 14.1
- Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
- Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.



2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1 Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0800 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

5 TIDSPLAN

- 5.1 Der afvikles så mange sejlads, som muligt inden for en fastlagt tidsramme. På stævnets første dag, afgives første varselssignal kl. 10.25.
På stævnets sidste dag afgives første varselssignal 9.25
- 5.2 På stævnets første dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end klokken 16.00.
På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.00.

6 KLASSEFLAG

- 6.1 Klasseflag er:

Klasse	Flag
H-både	H-bådsstander, blåt H med rød bølge på hvid baggrund

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

- 7.1 Kapsejladsområdet fremgår af bilag 1 til sejladsbestemmelserne.



8 BANERNE

- 8.1 I bilag 2 til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompasskurs fra midt startlinje til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 8.3 Senest ved varselssignalet vil talstander 3 blive hejst, hvis der skal sejles en ekstra omgang, dvs. en gang mere igennem gaten samt omkring mærke 1 og 2 (se bilag 2).
- Senest ved varselssignalet vil talstander 1 blive hejst, hvis der skal sejles et opkryds. Dvs. direkte til mål efter runding af topmærke og afviser mærke (se bilag 2).
- 8.4 Hvis der kun er udlagt ét gatemærke / mærke 3a, skal dette rundes om bagbord.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1 og gate-mærkerne 3s og 3b vil være gule/orange mærker. Mærke 2 vil være et gul/orange mærke/bøje.
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i sejladsbestemmelserne pkt. 11, vil være markeret med grønne topmarkeringer.
- 9.3 Startlinjemærkerne vil være med gule/orange topmarkering.
Mållinjemærkerne vil være med blå topmarkering.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladsene vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladsen snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på dommerbåd og startlinjemærke.
- 10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 10.4 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, kan kapsejladskomiteen vise signalflag V. Det vil blive vist indtil alle både er på startside af startlinjen.
Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.]

11 MÆRKEFLYTNING

- 11.1 For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt. Dette kan signaleres udelukkende ved brug af signalflag C og gentagne lydsignaler.

12 MÅLLINIE

- 12.1 Mållinjen vil være mellem blå flag på dommerbåd og mållinjemærke.



13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.

14 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	1. mærke frist	1. båd i mål
H-båd	45 min	90 min

Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i lukafet. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.

- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten

- inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
- ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.

Dette ændrer regel 66.

- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.



16 POINTGIVNING

16.1 Der anvendes lavpointssystemet som beskrevet i Tillæg A.

16.2 (a) Hvis færre end 4 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

(b) Hvis fra 4 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

17 SIKKERHED

17.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

18.1 Udsiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

19.1 En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

20.1 Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

21.1 Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 LEDSAĞEBÅDE

22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

23.1 Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

24.1 Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

25 RADIOKOMMUNIKATION

25.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.



26 PRÆMIER

26.1 Der vil være præmier til hver 5. startende båd.

27 ANSVARFRASKRIVNING

27.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28 FORSIKRING

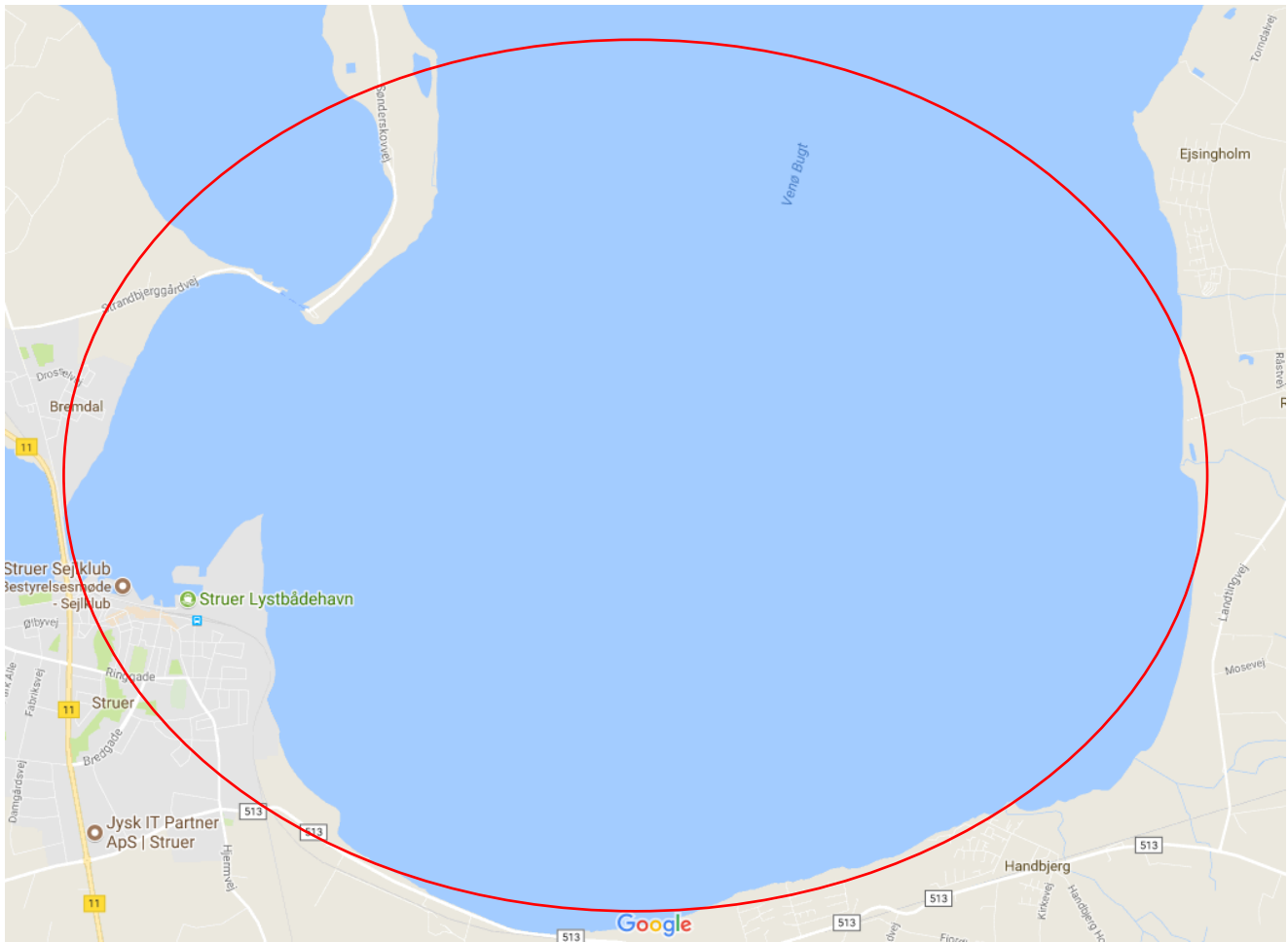
28.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

29 NATIONSFLAGET

29.1 Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

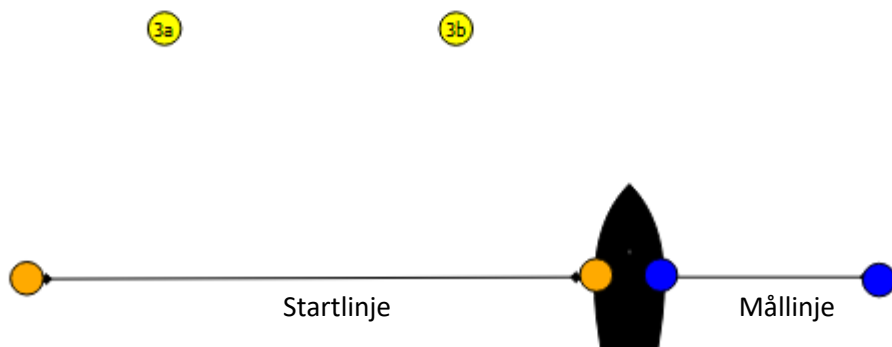
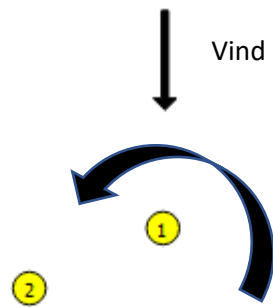


BILAG 1 – SEJLADSOMRÅDE





BILAG 2 - BANEN



Tegningen er ikke mål fast.



Gennemsejling af bane:

Bane med 2 opkryds:

Start – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – Mål.

Bane med 3 opkryds:

(Talstander 3 vises sammen med varselssignalet)

Start – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – Mål

Bane med 1 opkryds:

(Talstander 1 vises sammen med varselssignalet)

Start – 1 – 2 – Mål