

Forord

Hermed har jeg fornøjelsen at præsentere dig for, Struer Sejlklubs alarmeringsplan.

Læs venligst planen nøje igennem, specielt de indledende sider, og opbevar den i båden samt hjemme.

Alarmeringsplanen i A4 hæfte findes i nedennævnte eksemplarer:

1 hos SOK, Århus,

1 hos Maritim Overvågnings Center Nord (MOCN), Frederikshavn,

1 hos Politiet, Holstebro,

3 hos hver af Struer Sejlklubs kontaktpersoner, og

1 i Struer Sejlklubs klubhus ved VHF radioen.

Alarmeringsplanen består af:

Side 1 Hovedalarmeringsliste.

Side 2 Forord (denne side).

Side 3 Fremgangsmåde på VHF.

Side 4 Sådan gør du.

Side 5

GRØN alarmering: Dagslys udenfor normal arbejdstid.

Kriterie: Alle fartøjer/gaster kan anvendes

Side 6

GUL alarmering: Dagslys indenfor normal arbejdstid.

Kriterie: Fartøjer/gaster der har angivet arbejdets telefonnummer.

Side 7

RØD alarmering: Tåge og stærkt nedsat sigtbarhed.

Kriterie: At fartøjerne har navigator og/eller radar.

Side 8

BLÅ alarmering: Efter mørkets frembrud.

Kriterie: At fartøjerne er udstyret med søgelys og lanterner.

HVIDE SIDER (kun internt til sejlklubbens alarmeringspersoner).

Side 9 Både sorteret på dybgang.

Side 10 Både sorteret på bådnavn.

Side 11-12 Deltagere sorteret på efternavn.

Med ønsket om god held
Mogens Grimstrup